

## 2 - GOUGH ISLAND





*Mouillage très exposé devant la base scientifique, par quarante mètres de fond.*



*Deux façons d'accéder à la base, le panier grue ou l'hélicoptère.*



*Visite de la colonie d'albatros fuligineux en rappel.*





Les fameuses langoustes d'eau froide de l'archipel de Tristan da Cunha.

Cove pour me rendre compte qu'il était bien tôt en saison pour reprendre la route. Les pêcheurs m'avaient prévenu, je m'en doutais aussi. Je me suis retrouvé encerclé de packs épais et je me suis débattu tant bien que mal, et seul maintenant, dans ce piège. L'inverseur n'a pas tenu le choc, c'est le maillon faible de la transmission. Je peux toutefois continuer à charger les batteries, mais je n'ai plus de propulsion. Si j'ai repris le flambeau de *Champi*, je ne pensais pas que ce serait comme autrefois sans moteur. Il faut donc réparer, mais où ? De toute évidence ce sera Cape Town. Dans l'immédiat je fais cap au Nord pour me dégager de la zone de glace et je trouve sur ma route de gigantesques icebergs jusqu'à Gough Island, au Sud de l'archipel de Tristan Da Cunha, par 38° de latitude sud. Je mouille par quarante mètres de fond. Je sympathise avec le langoustier industriel Sud-africain et je visite la base. Je suis reposé, la météo est bonne, le congélateur est bourré de langoustes, il n'y a plus de glace, dans quinze jours nous serons à Cape Town.



Gorfous dorés.