

Epilogue

*Les années se sont égrenées depuis ce fameux juin 2005, date de notre arrivée.
Clémentine a eu son Bac, Charlotte aussi. J'ai revu Jean-Louis des Editions Rupella.
Il a affrété Glory depuis La Rochelle avec comme mission de toucher la latitude 80° Nord.
Jean Louis et ses enfants sont venus me rejoindre à Longyearbyen.
Nous avons touché la banquise du Grand Nord. Ils sont rentrés en avion,
Jean Hervoir est venu me rejoindre.
Ce charter m'a permis de réaliser le dernier test inclus dans le cahier des charges du concept Périple 50' :
sécurité, longévité et autonomie. Cet apport financier permet en effet d'équilibrer la caisse de bord
et de financer les arrêts techniques indispensables.
Après une escale en Ecosse, je suis allé à Gijon en Espagne rejoindre Maria.
Et puis Glory a été vendu, il est parti pour le passage du Nord-Ouest avec son nouveau propriétaire.
Il est rentré. Il a été revendu. Il est reparti pour le Groënland, cette fois-ci baptisé Atka.
Son port d'attache est maintenant La Rochelle. Je lui souhaite longue vie.
D'autres projets sont à l'étude, tels que le tour du Pôle Nord par l'association de Ben,
son nouveau propriétaire. Cela me ravit. Oui, continuons de témoigner
pour changer les mentalités, je me répète : en mer, on ne triche pas.
Moi j'ai pris le temps, trop de temps peut-être, de coucher sur le papier
ce que j'avais sur le coeur, et de coucher sur le Canson mes couleurs.
Le tour est fini, bien fini, le travail est fait. Je peux vivre en paix.*

La Rochelle, 14 juillet 2017